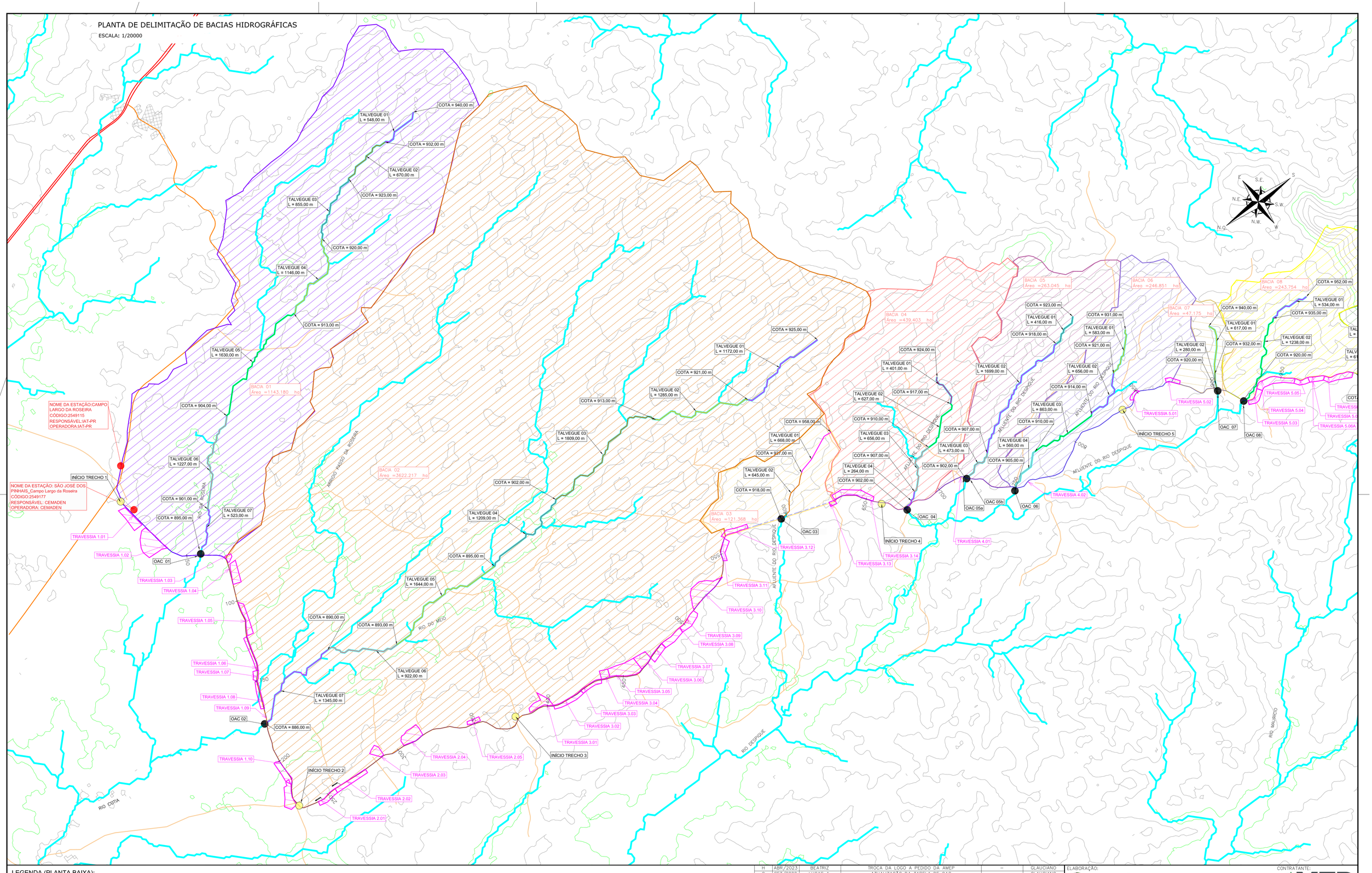
PLANTA DE DELIMITAÇÃO DE BACIAS HIDROGRÁFICAS

ESCALA: 1/20000



LEGENDA (PLANTA BAIXA):

- RODOVIA ESTADUAL PAVIMENTADA
- RODOVIA FEDERAL DUPLICADA
- RODOVIA FEDERAL PISTA SIMPLES
- ESTRADAS MUNICIPAIS
- HIDROGRAFIA CONFORME CADASTRO DO IAT
- ÁREA URBANA
- TRECHO DE PROJETO – REVITALIZAÇÃO
- TRECHO DE PROJETO – IMPLANTAÇÃO
- OBRA DE ARTE CORRENTE PREVISTA (OAC)
- ESTAÇÃO PLUVIOMÉTRICA
- INÍCIO/FINAL DE TRECHO
- ÁREAS DE BACIAS
- CURVA DE NIVEL EXISTENTE (A CADA 10,0m)
- TALVEGUES

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
H	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
G	SET/2022	LUCAS A.	ATUALIZAÇÃO DA TABELA DE OAC	–	GLAUCIANO
F	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO
E	MAR/2022	LUNA	ALTERAÇÃO DO FORMATO DE ESTAQUEAMENTO	VANDER	GLAUCIANO

NOTAS:

1. AS CURVAS DE NÍVEL FORAM OBTIDAS A PARTIR DA RESTITUIÇÃO DE FOTOS DE SATELITE DO SRTM 1 ARC SEC, E AS INFORMAÇÕES HIDROGRÁFICAS PELO IAT (INSTITUTO ÁGUA TERRA DO PARANÁ);
2. PARA MAIORES INFORMAÇÕES CONSULTAR O RELATÓRIO TECNICO;
3. ESSA PLANTA DEVERÁ SER IMPRESSA COLORIDA;
4. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 O DOBRO DA ESCALA.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO: PLANTA DE BACIAS HIDROGRÁFICAS
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: ETH-10231-01-BH-01-H

EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km

PRANCHA: 01/02

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL VANDER PISKE
CREA SC: 061.487-1

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA DE DELIMITAÇÃO DE BACIAS HIDROGRÁFICAS

ESCALA: 1/20000

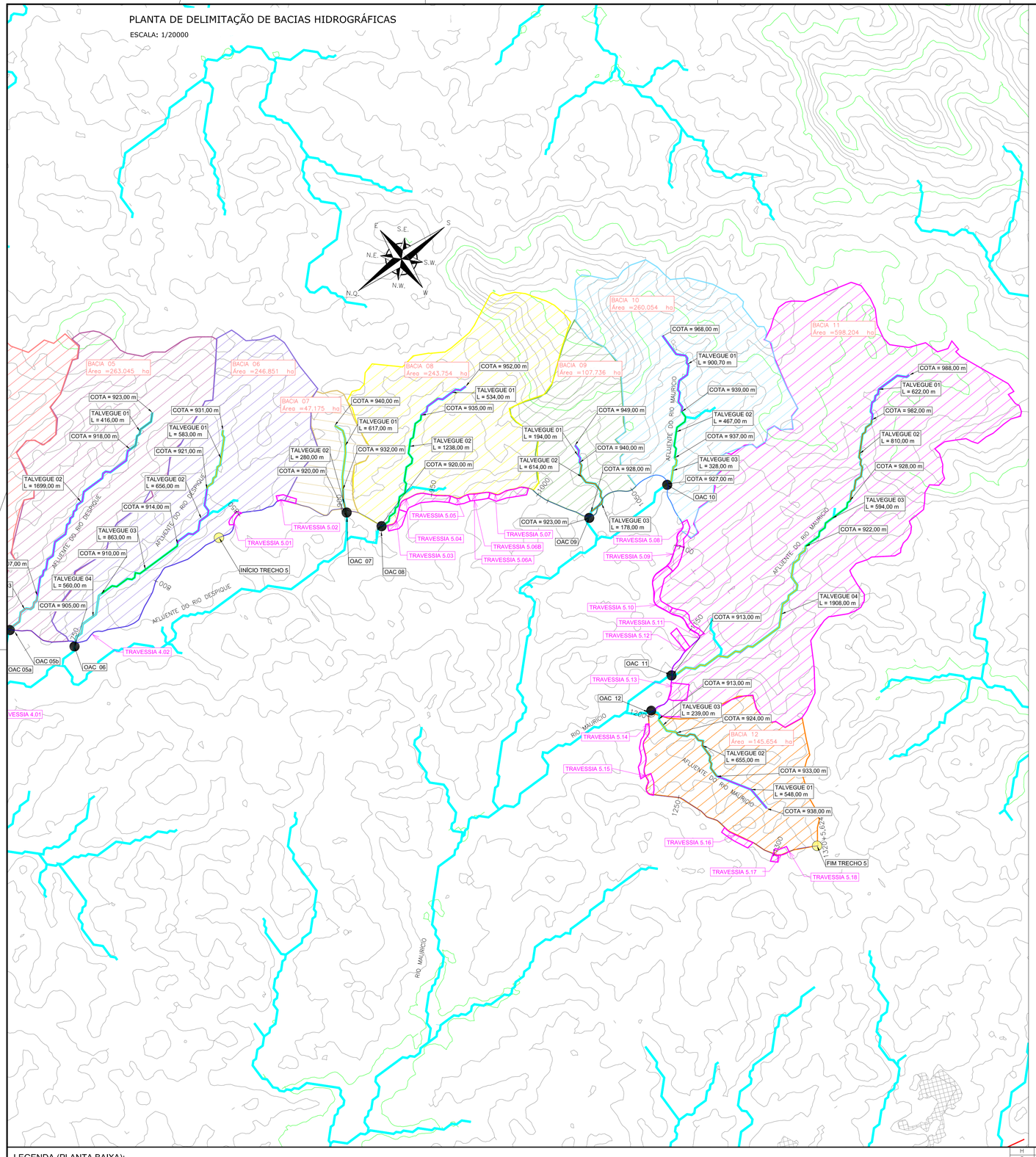


TABELA DE BACIAS DAS OAC'S

OAC'S				
COLETOR	ESTACA	ÁREA (ha)	EXISTENTE	DIMENSIONADO
OAC 01	53+4	1143,180	BSTC ø1,50m	BSCC 2,50 x 2,50m
OAC 02	171+13	3622,217	BDTC ø1,20m	BDCC 2,50 x 2,50m
OAC 03	600+0	121,368	BDTC ø1,20m	BSCC 2,00 x 2,00m
OAC 04	676+0	439,403	BSTC ø0,60m + BDTC ø0,80m	BTTC ø1,50m
OAC 05	717+10	263,045	BSTC ø1,20m + BSTC ø0,80m	BDTC ø1,50m
OAC 06	750+0	246,851	BDTC ø0,80m	BDTC ø1,50m
OAC 07	901+2	47,175	BDTC ø0,60m	BDTC ø1,50m
OAC 08	913+14	243,754	BSTC ø1,00m	BDTC ø1,50m
OAC 09	1025+13	107,736	BSTC ø0,60m	BDTC ø1,50m
OAC 10	1061+4	260,054	-	BDTC ø1,50m
OAC 11	1169+4	598,204	BSTC ø0,80m	BDCC 2,00 x 2,00m
OAC 12	1196+5	145,654	BSTC ø0,60m	BDTC ø1,50m

TABELA DE BACIAS DAS TRAVESSIAS

TRAVESSIAS				
COLETOR	ESTACA	ÁREA	EXISTENTE	DIMENSIONADO
TRAVESSIA 1.01	13+1	2,79	-	BSTC ø0,80m
TRAVESSIA 1.02	40+17	6,19	BSTC ø0,60m	BSTC ø0,80m
TRAVESSIA 1.03	73+0	0,50	-	BSTC ø0,80m
TRAVESSIA 1.04	78+10	2,26	BSTC ø0,40m	BSTC ø0,80m
TRAVESSIA 1.05	113+15	2,10	BSTC ø0,40m	BSTC ø0,80m
TRAVESSIA 1.06	142+10	1,53	-	BSTC ø0,80m
TRAVESSIA 1.07	147+10	0,70	BSTC ø0,40m	BSTC ø0,80m
TRAVESSIA 1.08	164+6	1,60	BSTC ø0,60m	BSTC ø0,80m
TRAVESSIA 1.09	170+15	30,00	BSTC ø0,80m	BSTC ø1,50m
TRAVESSIA 1.10	199+4	1,80	-	BSTC ø0,80m
TRAVESSIA 2.01	245+10	1,47	BSTC ø0,60m	BSTC ø0,60m
TRAVESSIA 2.02	259+16	2,27	BSTC ø0,60m	BSTC ø0,60m
TRAVESSIA 2.03	290+5	1,30	BSTC ø0,40m	BSTC ø0,60m
TRAVESSIA 2.04	314+9	3,54	BSTC ø0,40m	BSTC ø0,60m
TRAVESSIA 2.05	346+0	0,76	-	BSTC ø0,60m
TRAVESSIA 3.01	400+17	2,37	BSTC ø0,40m	BSTC ø0,80m
TRAVESSIA 3.02	411+11	2,05	BSTC ø0,40m	BSTC ø0,80m
TRAVESSIA 3.03	425+5	1,34	BSTC ø0,60m	BSTC ø0,80m
TRAVESSIA 3.04	439+16	1,02	-	BSTC ø0,80m
TRAVESSIA 3.05	445+13	5,26	-	BSTC ø0,80m
TRAVESSIA 3.06	467+1	2,21	-	BSTC ø0,80m
TRAVESSIA 3.07	476+12	1,66	BSTC ø0,60m	BSTC ø0,80m
TRAVESSIA 3.08	498+19	4,16	-	BSTC ø0,80m
TRAVESSIA 3.09	502+10	2,13	BSTC ø0,60m	BSTC ø0,80m
TRAVESSIA 3.10	521+0	5,86	BSTC ø0,40m	BSTC ø0,80m
TRAVESSIA 3.11	56+9	1,45	-	BSTC ø0,80m
TRAVESSIA 3.12	668+10	1,54	-	BSTC ø0,80m
TRAVESSIA 3.13	627+10	0,39	-	BSTC ø0,80m
TRAVESSIA 3.14	654+0	3,24	BSTC ø0,60m	BSTC ø0,80m
TRAVESSIA 4.01	715+0	1,29	-	BSTC ø0,80m
TRAVESSIA 4.02	759+5	2,63	-	BSTC ø0,80m
TRAVESSIA 5.01	846+4	0,50	-	BSTC ø0,80m
TRAVESSIA 5.02	870+19	0,80	-	BSTC ø0,80m
TRAVESSIA 5.03	926+15	1,35	-	BSTC ø0,80m
TRAVESSIA 5.04	937+11	3,28	-	BSTC ø0,80m
TRAVESSIA 5.05	961+7	1,01	-	BSTC ø0,80m
TRAVESSIA 5.06	970+4	1,03	-	BSTC ø0,80m
TRAVESSIA 5.07	979+16	2,15	BSTC ø0,40m	BSTC ø0,80m
TRAVESSIA 5.08	1025+13	1,44	-	BSTC ø0,80m
TRAVESSIA 5.09	1103+19	1,64	-	BSTC ø0,80m
TRAVESSIA 5.10	1103+4	3,31	-	BSTC ø0,80m
TRAVESSIA 5.11	1155+0	1,86	-	BSTC ø0,80m
TRAVESSIA 5.12	1164+7	1,24	BSTC ø0,40m	BSTC ø0,80m
TRAVESSIA 5.13	1182+5	2,34	BSTC ø0,30m	BSTC ø0,80m
TRAVESSIA 5.14	1203+8	1,91	-	BSTC ø0,80m
TRAVESSIA 5.15	1227+14	0,99	-	BSTC ø0,80m
TRAVESSIA 5.16	1280+14	1,47	BSTC ø0,40m	BSTC ø0,80m
TRAVESSIA 5.17A	1302+0	0,33	BSTC ø0,60m	BSTC ø0,80m
TRAVESSIA 5.17B	1304+5	2,61	BSTC ø0,40m	BSTC ø0,80m
TRAVESSIA 5.17C	1304+10	2,94	BSTC ø0,60m	BSTC ø0,80m
TRAVESSIA 5.18	847+3	1,65	BSTC ø0,60m	BSTC ø0,80m

LEGENDA (PLANTA BAIXA):

- RODOVIA ESTADUAL PAVIMENTADA
- RODOVIA FEDERAL DUPLICADA
- RODOVIA FEDERAL PISTA SIMPLES
- ESTRADAS MUNICIPAIS
- HIDROGRAFIA CONFORME CADASTRO DO IAT
- ÁREA URBANA
- TRECHO DE PROJETO – REVITALIZAÇÃO
- TRECHO DE PROJETO – IMPLANTAÇÃO
- OBRA DE ARTE CORRENTE PREVISTA (OAC)
- ESTAÇÃO PLUVIOMÉTRICA
- INÍCIO/FINAL DE TRECHO
- ÁREAS DE BACIAS
- CURVA DE NIVEL EXISTENTE (A CADA 10,0m)
- TALVEGUES

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
H	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
G	SET/2022	LUCAS A.	ATUALIZAÇÃO DA TABELA DE OAC	–	GLAUCIANO
F	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO
E	MAR/2022	LUNA	ALTERAÇÃO DO FORMATO DE ESTAQUEAMENTO	VANDER	GLAUCIANO

NOTAS:

1. AS CURVAS DE NÍVEL FORAM OBTIDAS A PARTIR DA RESTITUIÇÃO DE FOTOS DE SATELITE DO SRTM 1 ARC SEC, E AS INFORMAÇÕES HIDROGRÁFICAS PELO IAT (INSTITUTO ÁGUA TERRA DO PARANÁ);
2. PARA MAIORES INFORMAÇÕES CONSULTAR O RELATÓRIO TECNICO;
3. ESSA PLANTA DEVERÁ SER IMPRESSA COLORIDA;
4. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 O DOBRO DA ESCALA.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO: PLANTA DE BACIAS HIDROGRÁFICAS
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: ETH-10231-01-BH-01-H

EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km

PRANCHA: 02/02

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL VANDER PISKE
CREA SC: 061.487-1

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7